



Rendez-nous les routes !

Présentation du Système Alternatif de Mobilité (SAM)

La Déroute des routes

Février 2026

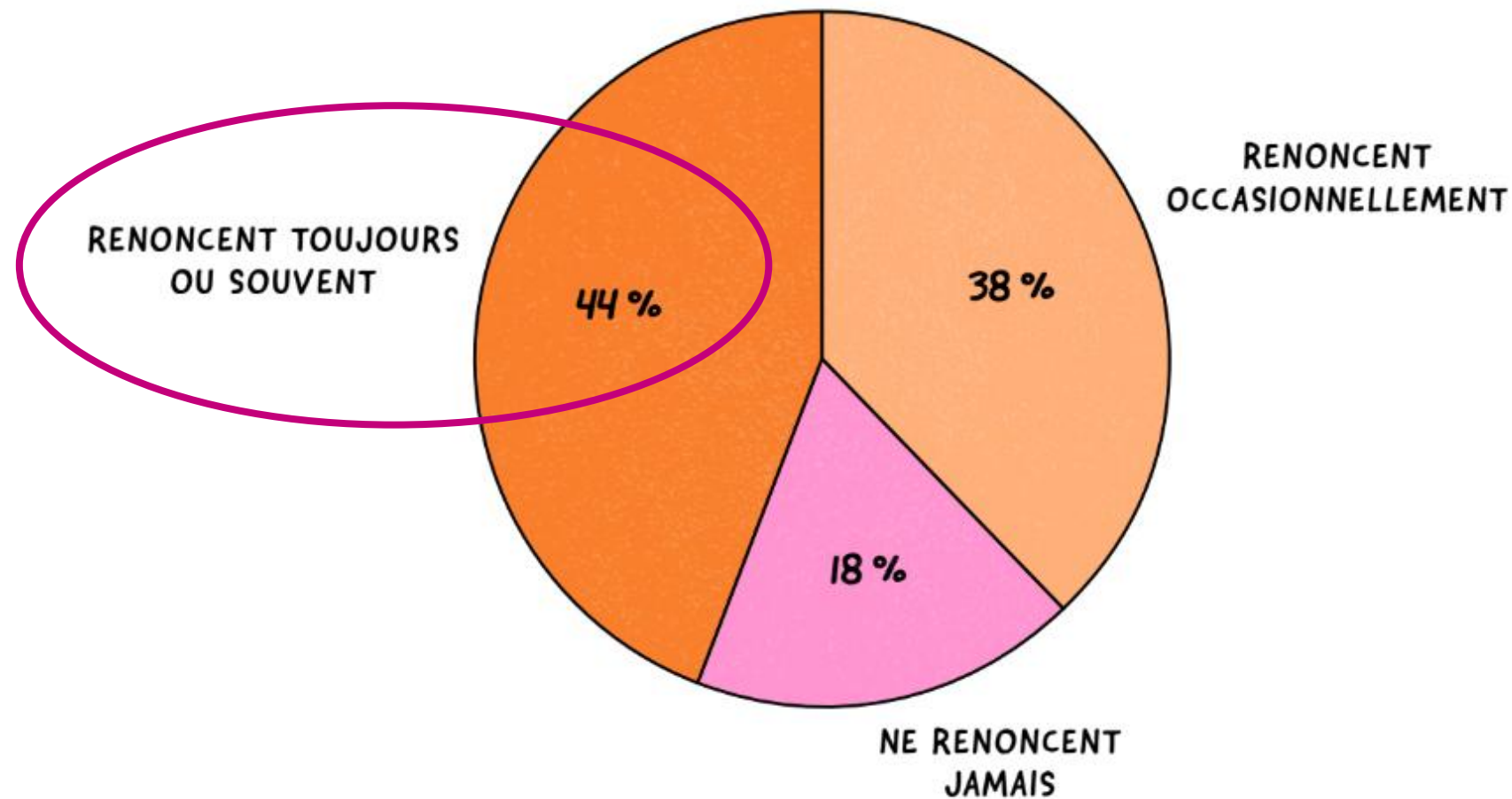
Sylvie Landrière, directrice du Forum Vies Mobiles

Tom Dubois, porte-parole du Forum Vies Mobiles

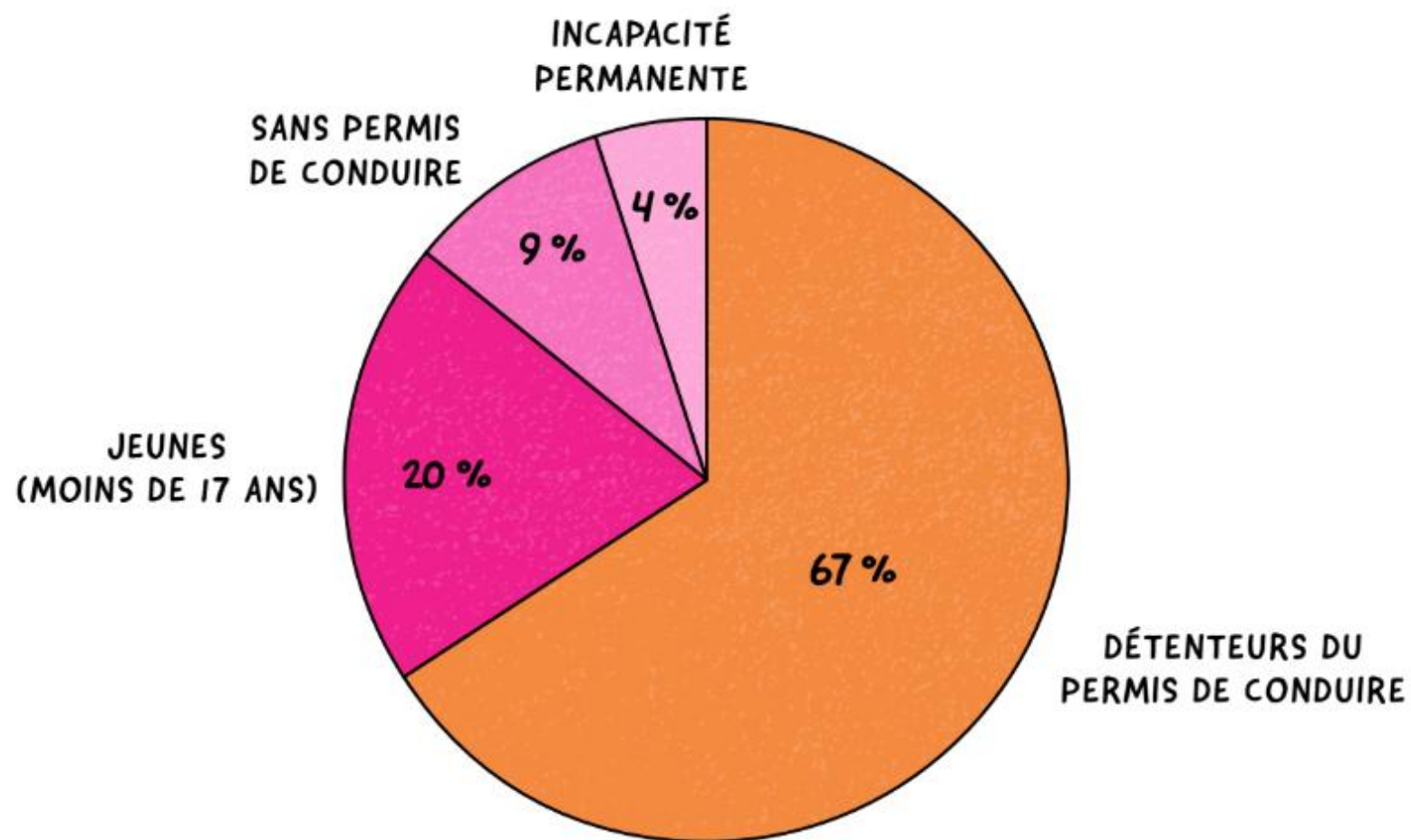
forumviesmobiles.org

LES RENONCEMENTS À LA CONDUITE (DANS AU MOINS UNE SITUATION*) CHEZ LES DÉTENTEURS DU PERMIS DE CONDUIRE

* COÛTS DE DÉPLACEMENT, MÉTÉO, CONDUITE DE NUIT...



UN TIERS DE LA POPULATION FRANÇAISE NE PEUT STRUCTURELLEMENT PAS CONDUIRE



SYNTHÈSE
JUN 2025

LE COÛT COMPLET DU SYSTÈME VOITURE EN FRANCE

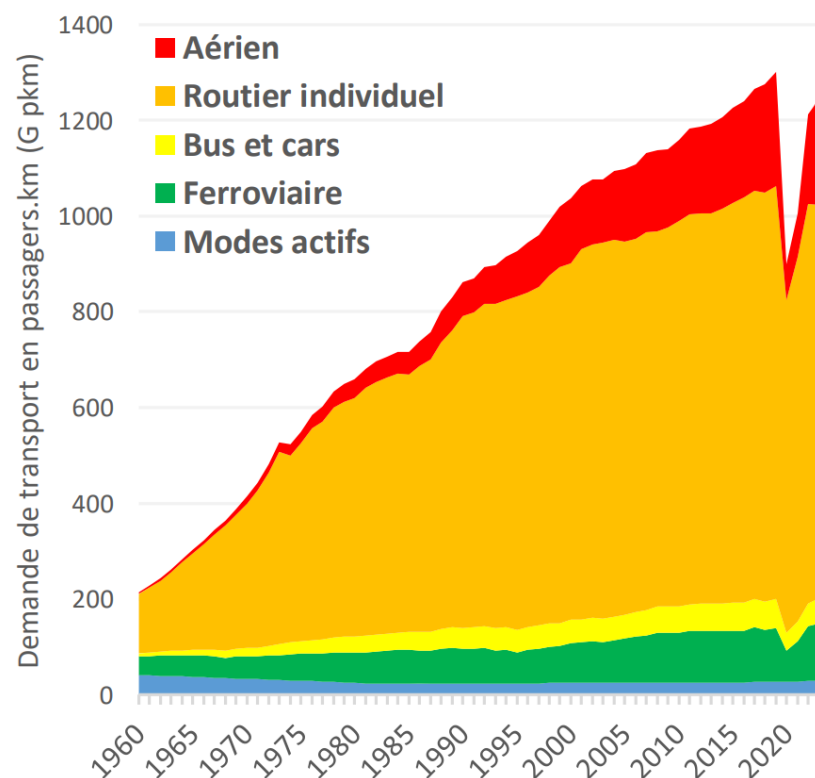
COMBIEN COÛTE LE SYSTÈME VOITURE EN FRANCE
ET QUE GAGNERAIT-ON À EN SORTIR ?

UNE ÉTUDE MENÉE PAR FLORENT LAROCHE,
ÉCONOMISTE DES TRANSPORTS AU LAET,
POUR LE FORUM VIES MOBILES



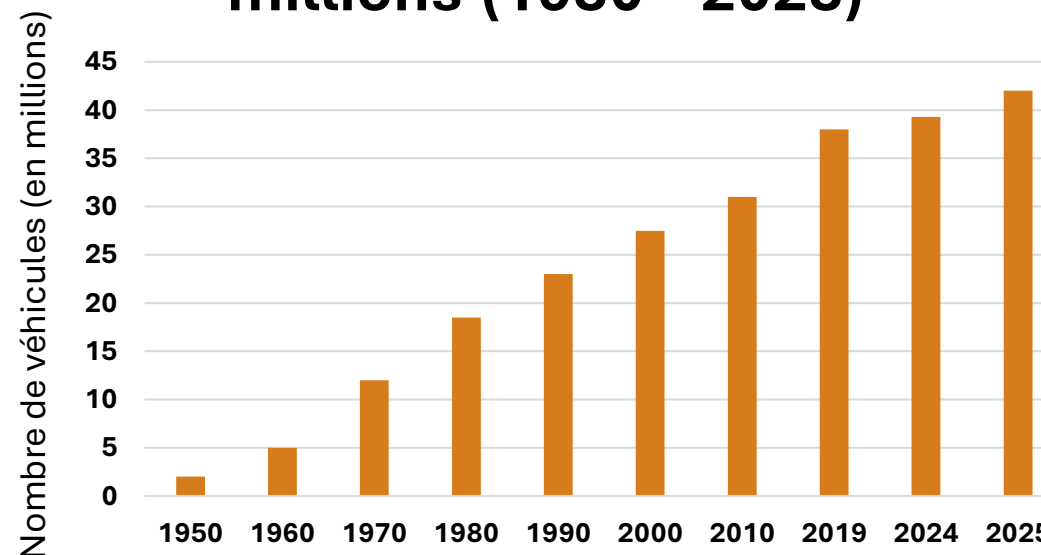
305 milliards :
soit l'équivalent
de 10% du PIB

Demande voyageurs 1960-2023



Source : Aurélien Bigo

Evolution du parc de voitures particulières en France en millions (1950 - 2025)



Données : Insee,
Sdes, Feda

**Changer de système...
pas seulement de moteur.**

LE SYSTÈME ALTERNATIF DE MOBILITÉ (SAM)

LE SYSTÈME ALTERNATIF DE MOBILITÉ

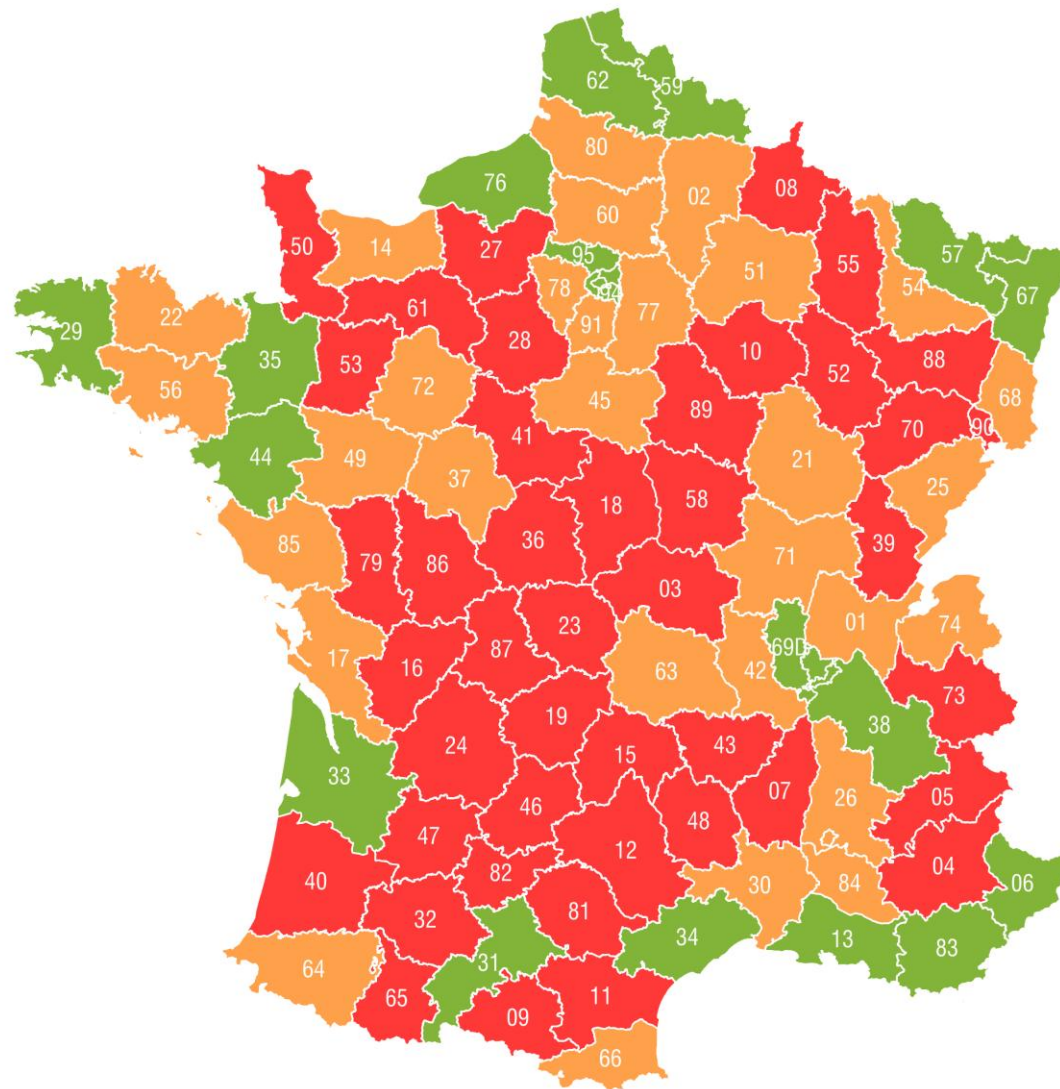
Méthode de construction du système alternatif



- Partir de la collectivité territoriale la plus proche du bassin de vie : le département.
- Avantages : pertinence historique (pré-motorisation), égalité d'accès aux services, toutes les formes urbaines, taille homogène permettant de passer à l'échelle nationale...
- ... à condition de bien distinguer 3 types de départements : rural, intermédiaire, métropolisé.

RÉPARTITION DES 7 DÉPARTEMENTS CHOISIS SELON LA TYPOLOGIE ÉTABLIE PAR VIZEA

TYPLOGIE EN 3 CATÉGORIES	DÉPARTEMENTS CHOISIS
LA CATÉGORIE 1, LES DÉPARTEMENTS DITS « RURAUX » , COMPREND LES DÉPARTEMENTS MOINS DENSES ET MOINS URBANISÉS, ASSEZ PEU POLARISANTS ET AU TAUX DE PAUVRETÉ RELATIVEMENT ÉLEVÉ	CREUSE HAUTES-ALPES MAYENNE
LA CATÉGORIE 2, LES DÉPARTEMENTS « INTERMÉDIAIRES » , COMPREND LES DÉPARTEMENTS À LA DENSITÉ INTERMÉDIAIRE, AU TAUX DE CHÔMAGE MOYEN, PLUS ATTRACTIFS ÉCONOMIQUEMENT	LOIRET MEURTHE-ET-MOSELLE
LA CATÉGORIE 3, LES DÉPARTEMENTS « MÉTROPOLISÉS » , COMPREND LES DÉPARTEMENTS LES PLUS DYNAMIQUES, DONT LA PRÉFECTURE EST POLARISANTE, BIEN ÉQUIPÉS EN SERVICES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	ILLE-ET-VILAINE GIRONDE



0 50 100 km



Classification des départements selon des seuils nationaux

- Catégorie 1 : score entre 14 et 20
- Catégorie 2 : score entre 20 et 26,5
- Catégorie 3 : score entre 26,5 et 32,5

Sources : INSEE, IGN, SNCF

Traitement Vizea 2023
Export de la carte le 29/8/2023

Objectif :

L'assurance mobilité

- Pour tous :
 - pour les éconduits (jeunes, conduite de nuit, personnes âgées, handicap...)
 - comme pour les personnes dépendantes à la voiture (PMR, travailleurs éloignés de leur domicile, transport de matériel, etc.).
- Tout le temps : avec une fréquence élevée de l'offre et une desserte 7/7, 24/24.

Condition :

**Un système
pour
tous les territoires !**

- **Une révolution pour les territoires non métropolisés (70% de la population)**
- **Penser ensemble urbain, périurbain et rural**
- **Système en toile d'araignée pas en étoile**
- **Penser un système national, pour toute la France, sans zone blanche**
- **Répondre à l'aspiration à pouvoir vivre dans tous les cadres de vie**

Moyen :

Partir de l'existant...

- **Pour des raisons pratiques : mieux utiliser une ressource abondante et bien répartie sur tous les territoires : les routes !**
- **Pour des raisons économiques : réduire les coûts du passage d'un système à un autre**
- **Pour des raisons écologiques : limiter les nouvelles infrastructures et leurs impacts**
- **Pour des raisons temporelles : agir vite ! Et ne compter que sur ce qui fonctionne déjà**

LE SYSTÈME ALTERNATIF DE MOBILITÉ

Deux sources d'inspiration non centrées sur les métropoles :

- *Le système suisse train-cars*
- *Le système hollandais vélo-train*

Un objectif partagé :

- *l'autonomie et la souveraineté du pays*

Une différence :

- *Prendre de la place à la voiture*



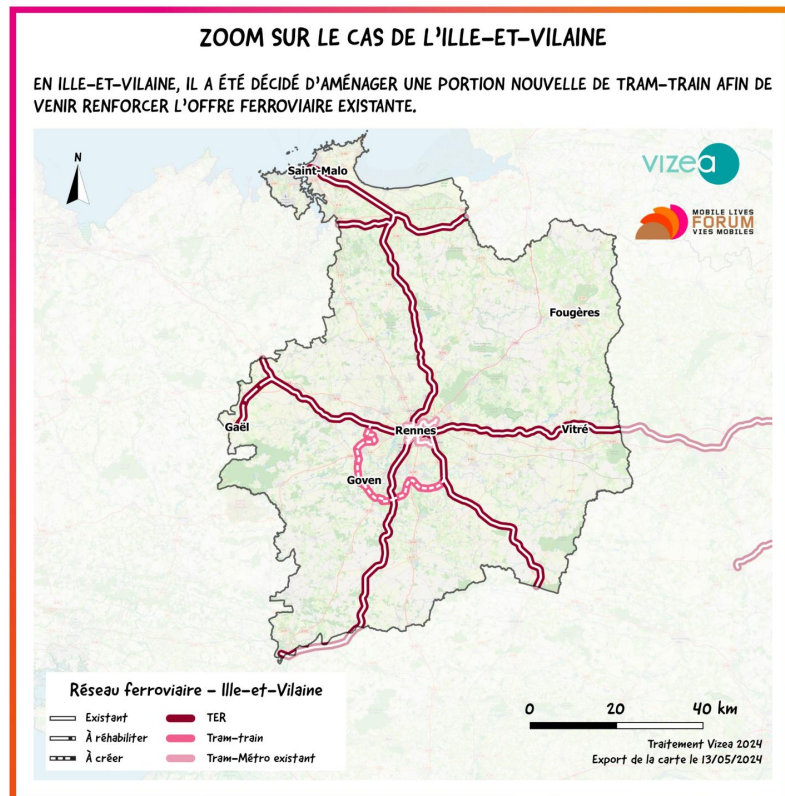
LES 3 PILIERS DU SYSTÈME ALTERNATIF DE MOBILITÉ

DES TRANSPORTS COLLECTIFS CADENCÉS TOUT LE TEMPS... ET PARTOUT

Un réseau ferroviaire rénové pour une offre cadencée de train du quotidien

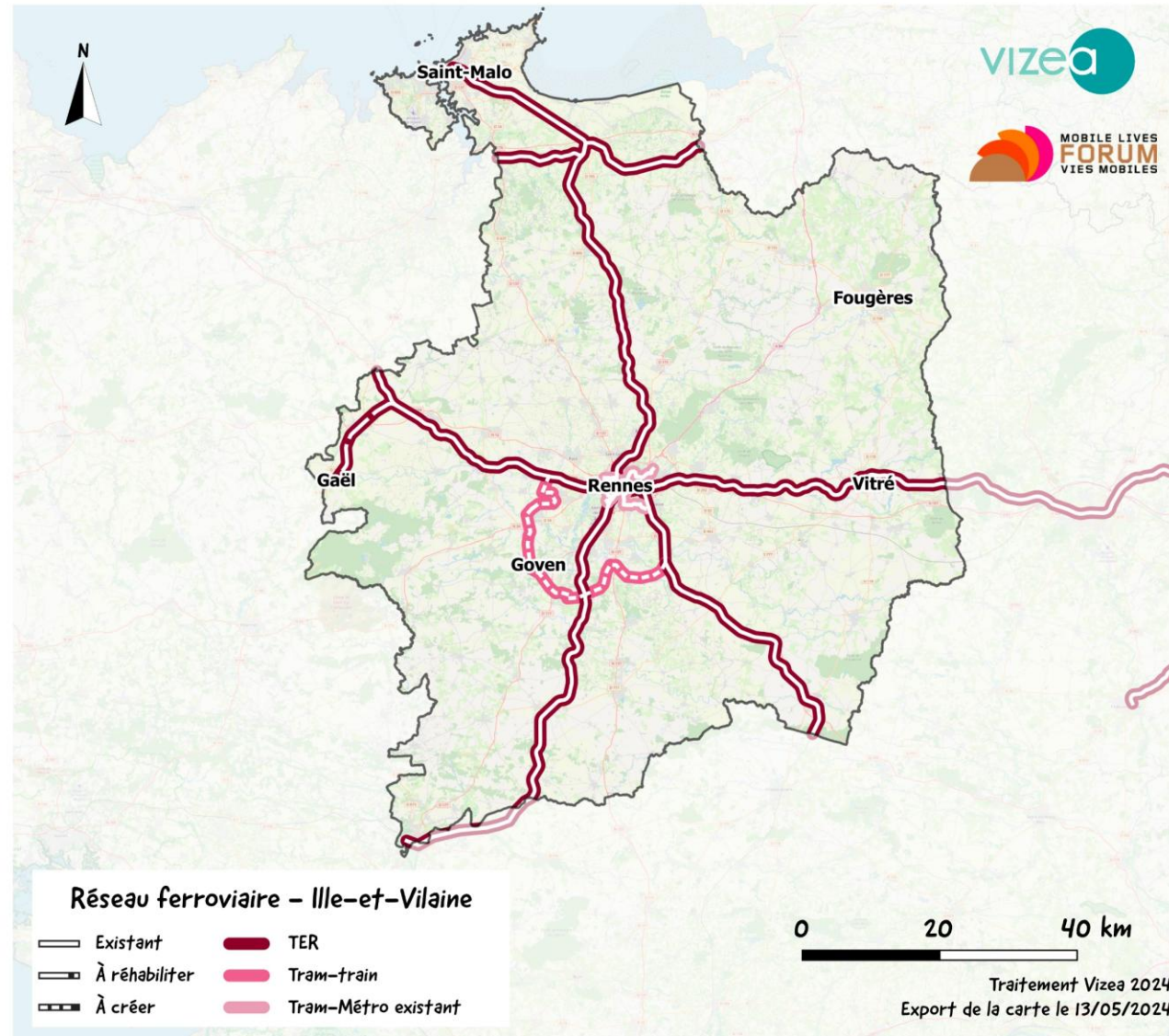
Une fréquence à la demi-heure de 5h00 à minuit, à l'heure la nuit.

- **Rénovation et électrification de certaines portions (abandonnées, sous-exploitées, réservées au fret...) sur tous les territoires ou c'est utile**
- **Si nécessaire, du linéaire tram-train peut être créé.**



ZOOM SUR LE CAS DE L'ILLE-ET-VILAINE

EN ILLE-ET-VILAINE, IL A ÉTÉ DÉCIDÉ D'AMÉNAGER UNE PORTION NOUVELLE DE TRAM-TRAIN AFIN DE VENIR RENFORCER L'OFFRE FERROVIAIRE EXISTANTE.

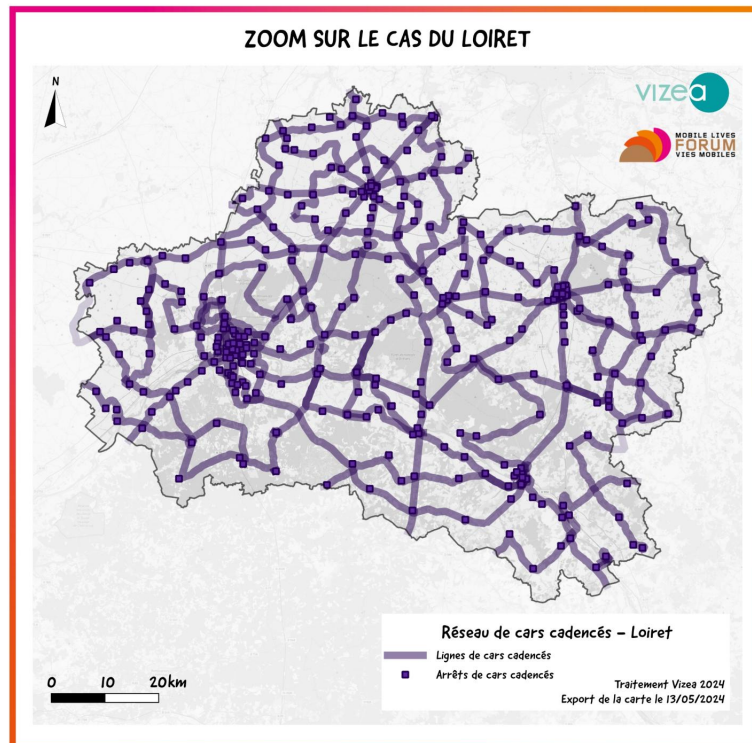


DES TRANSPORTS COLLECTIFS CADENCÉS TOUT LE TEMPS... ET PARTOUT

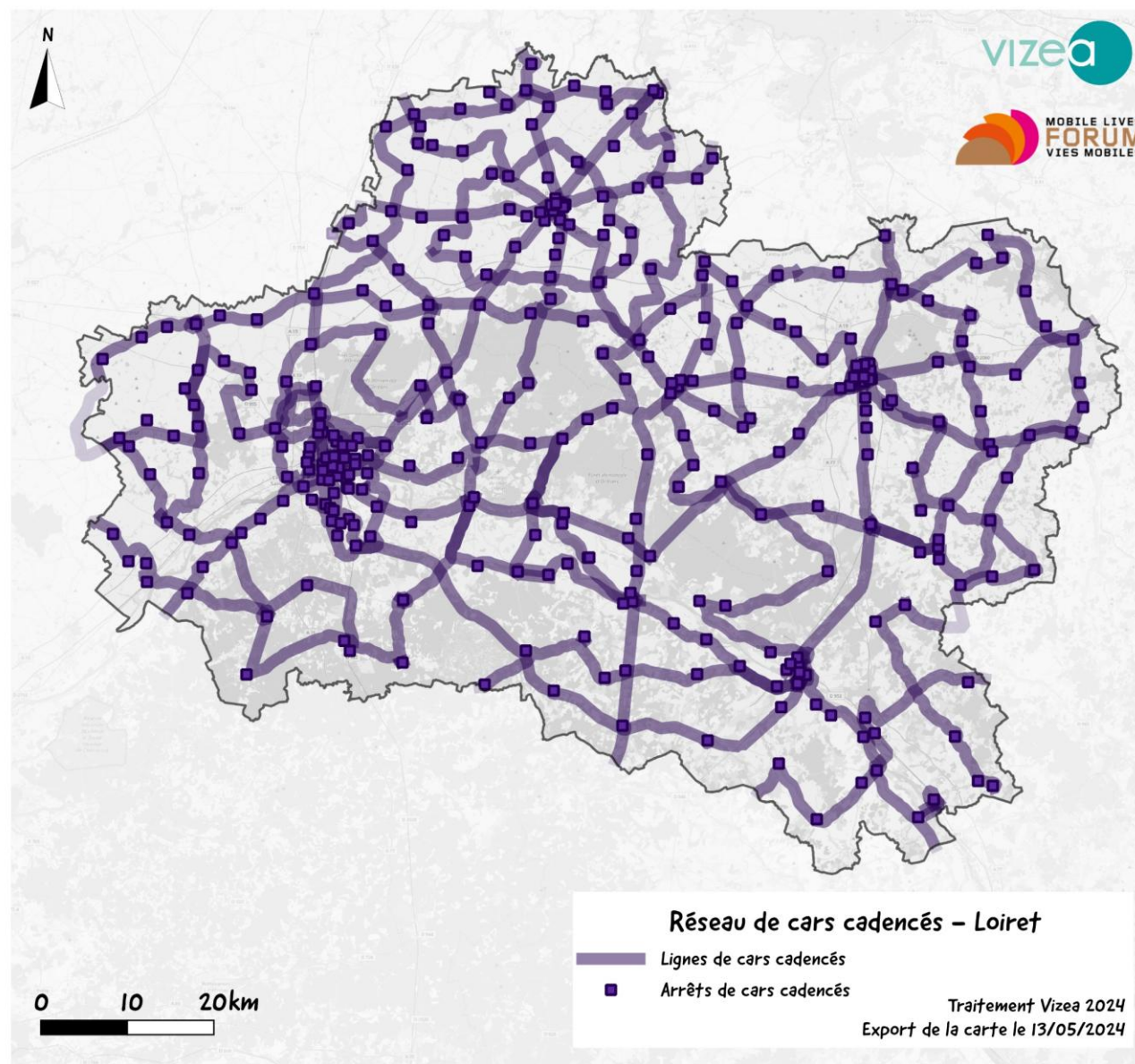
Un réseau routier dédié aux transports collectifs cadencés urbains et interurbains

Une fréquence minimale à la demi-heure le jour, à l'heure la nuit.

- Desserte fine, évolutive et peu coûteuse des territoires ruraux ou peu denses et des polarités secondaires.
- 23% du réseau local donne la priorité aux TC
- Cars avec accompagnateurs sur les lignes les plus fréquentées.



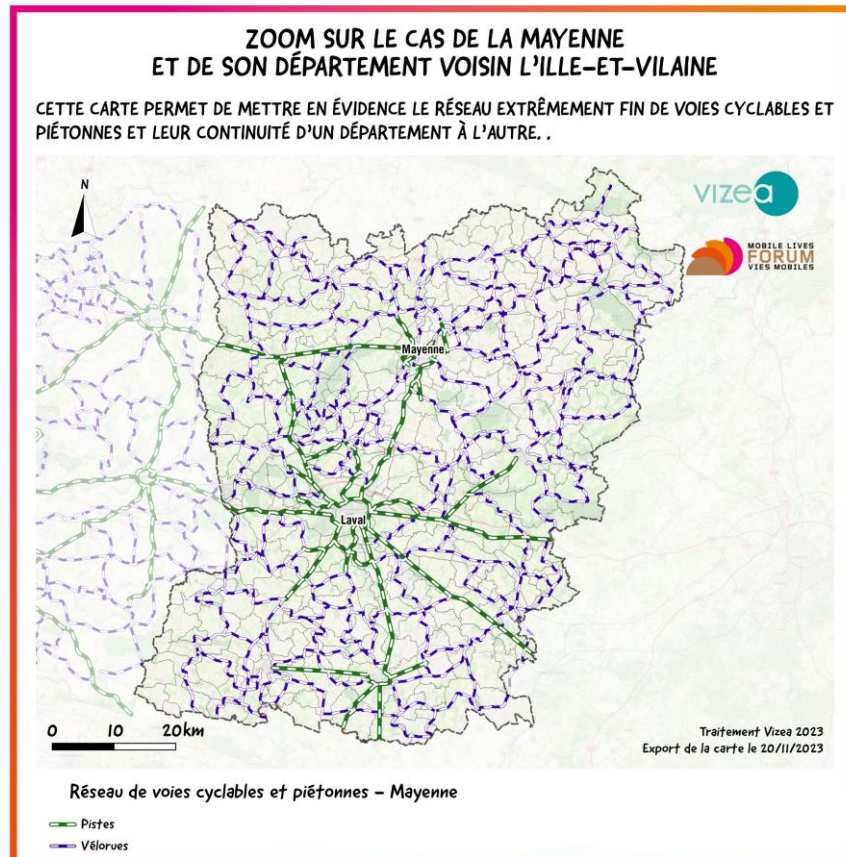
ZOOM SUR LE CAS DU LOIRET



UN MAILLAGE CYCLABLE ET MARCHABLE PARTOUT

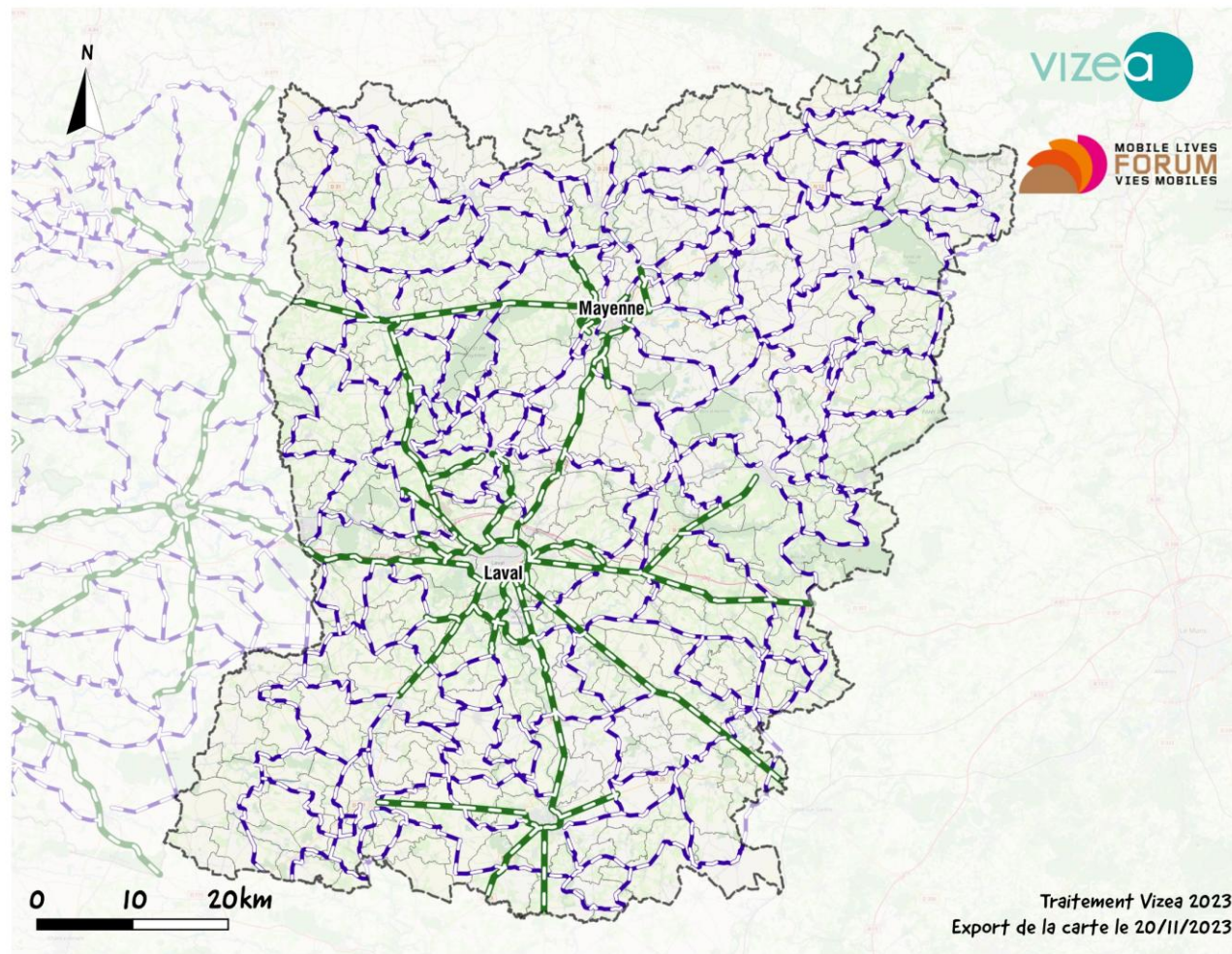
Un maillage cyclable et piéton réellement sécurisé sur les axes éloignés de l'urbanisation

- 20% du réseau local est réaffecté aux modes actifs
- La possibilité réelle de se déplacer autrement qu'en voiture, en toute sécurité dans les territoires ruraux et peu denses.



ZOOM SUR LE CAS DE LA MAYENNE ET DE SON DÉPARTEMENT VOISIN L'ILLE-ET-VILAINE

CETTE CARTE PERMET DE METTRE EN ÉVIDENCE LE RÉSEAU EXTRÊMEMENT FIN DE VOIES CYCLABLES ET PIÉTONNES ET LEUR CONTINUITÉ D'UN DÉPARTEMENT À L'AUTRE. .



Réseau de voies cyclables et piétonnes – Mayenne

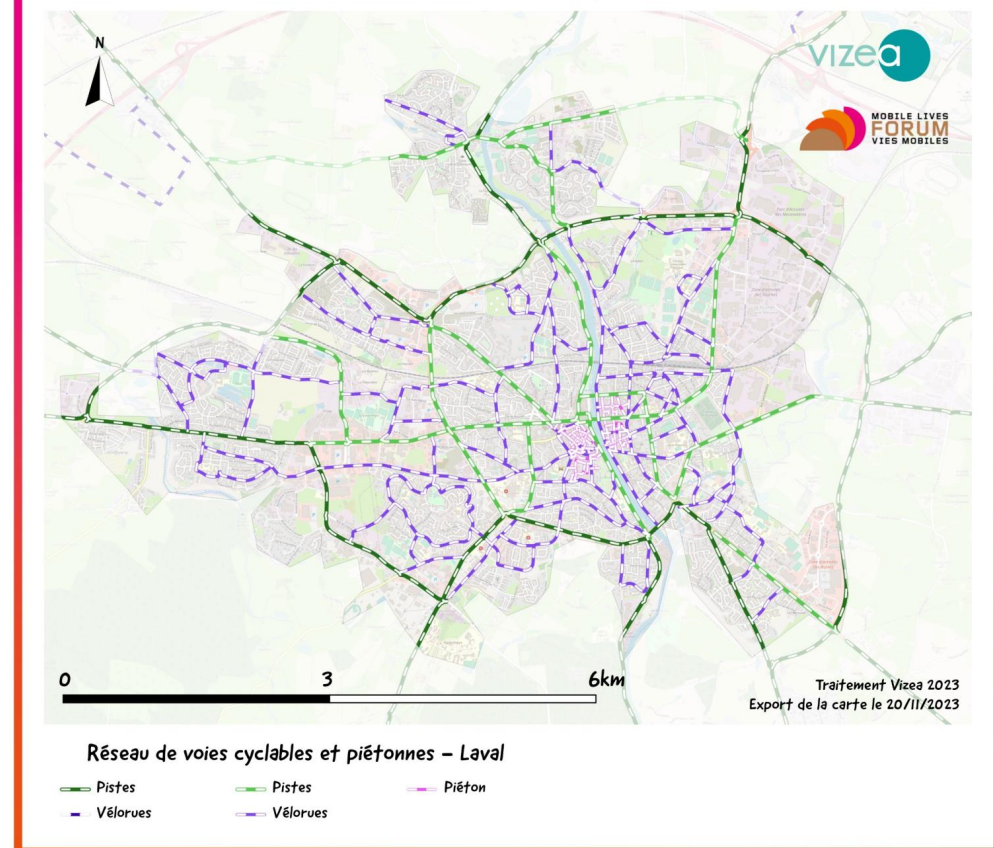
- Pistes
- Vélorues

UN MAILLAGE CYCLABLE ET MARCHABLE PARTOUT

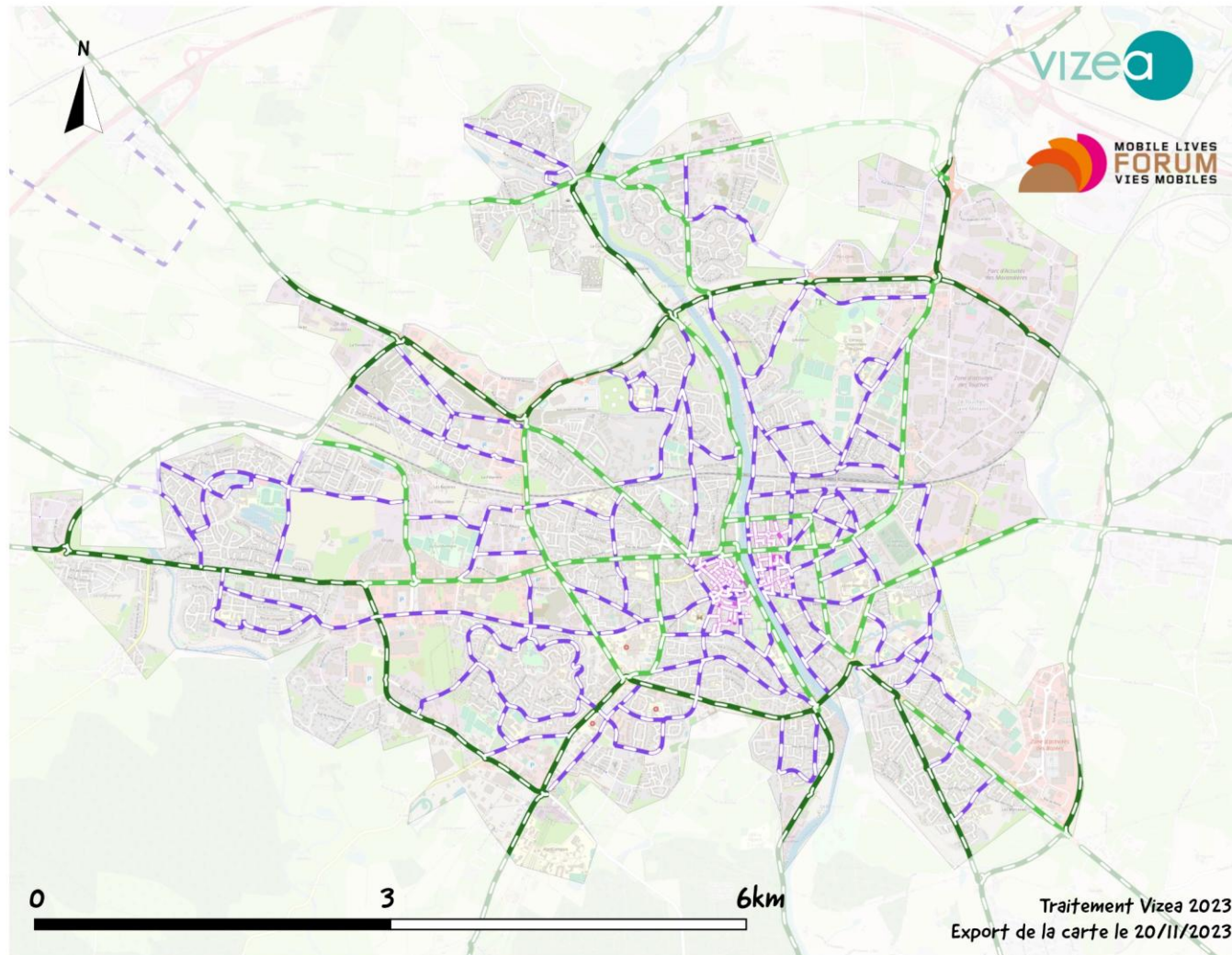
**Un maillage cyclable et piéton
réellement sécurisé en milieu urbain**



ZOOM SUR LE CAS DE LAVAL, EN MAYENNE



ZOOM SUR LE CAS DE LAVAL, EN MAYENNE



Réseau de voies cyclables et piétonnes – Laval

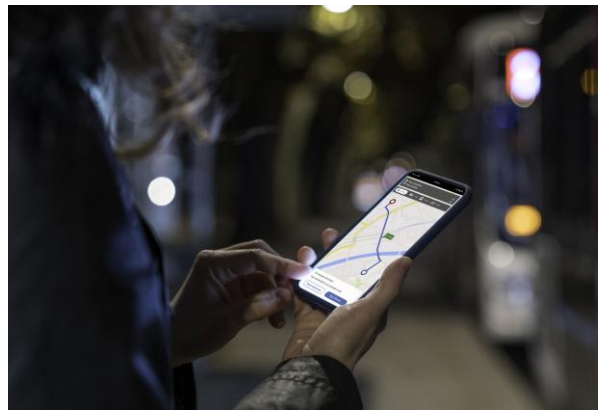
- | | | |
|--|--|---|
|  Pistes |  Pistes |  Piéton |
|  Vélorues |  Vélorues | |

UN SYSTÈME ORIENTÉ « PRATIQUES » !

**Une intégration nationale
du système**

Grâce à l'intégration du système :

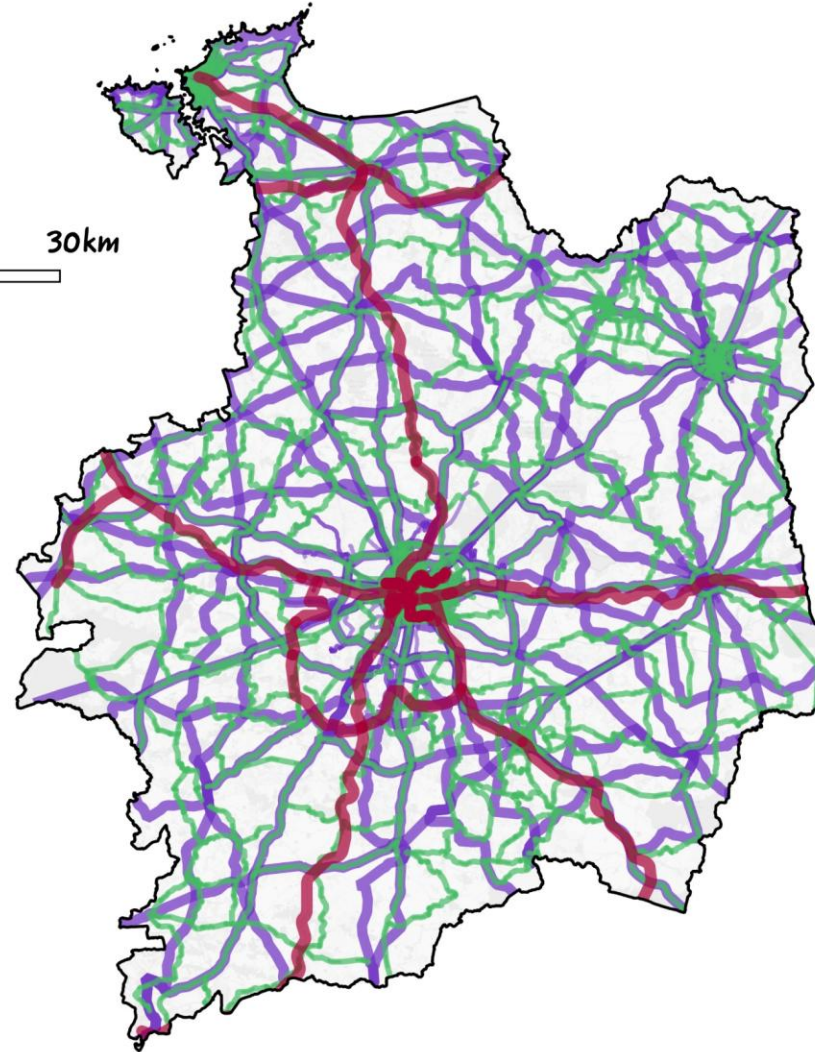
- Haltes intermodales (Pays-Bas, Suisse)
- Horaires (Suisse)
- Tarif, paiement, information (Suisse, Japon)



ZOOM SUR UN DÉPARTEMENT TYPE « MÉTROPOLISÉ » : EXEMPLE DE L'ILLE-ET-VILAINE



0 15 30km

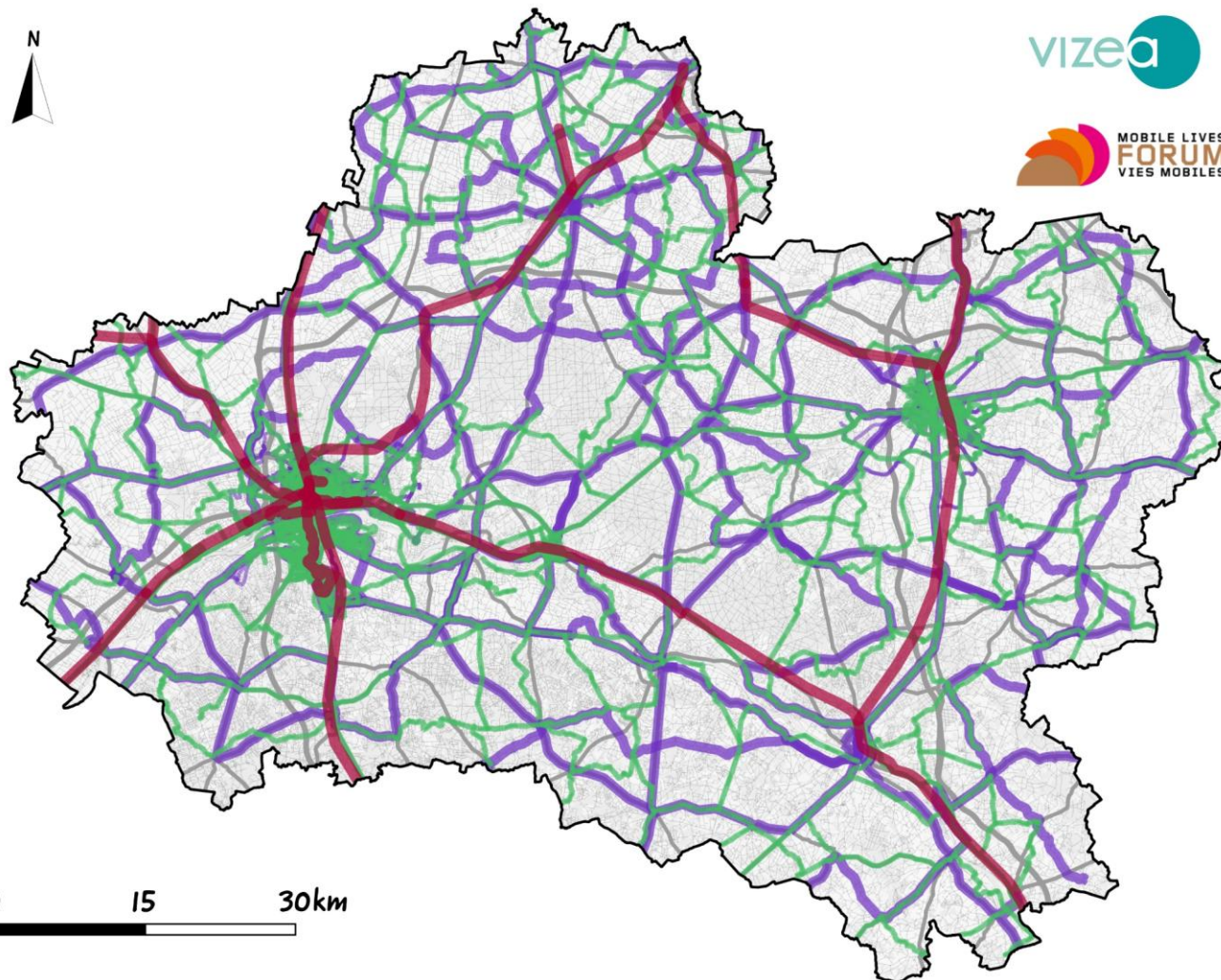


- Réseaux actifs
- Réseau ferroviaire cadencé
- Cars et bus cadencés



Traitement Vizea 2024
Export de la carte le 11/07/2024

ZOOM SUR UN DÉPARTEMENT TYPE « INTERMÉDIAIRE » : EXEMPLE DU LOIRET



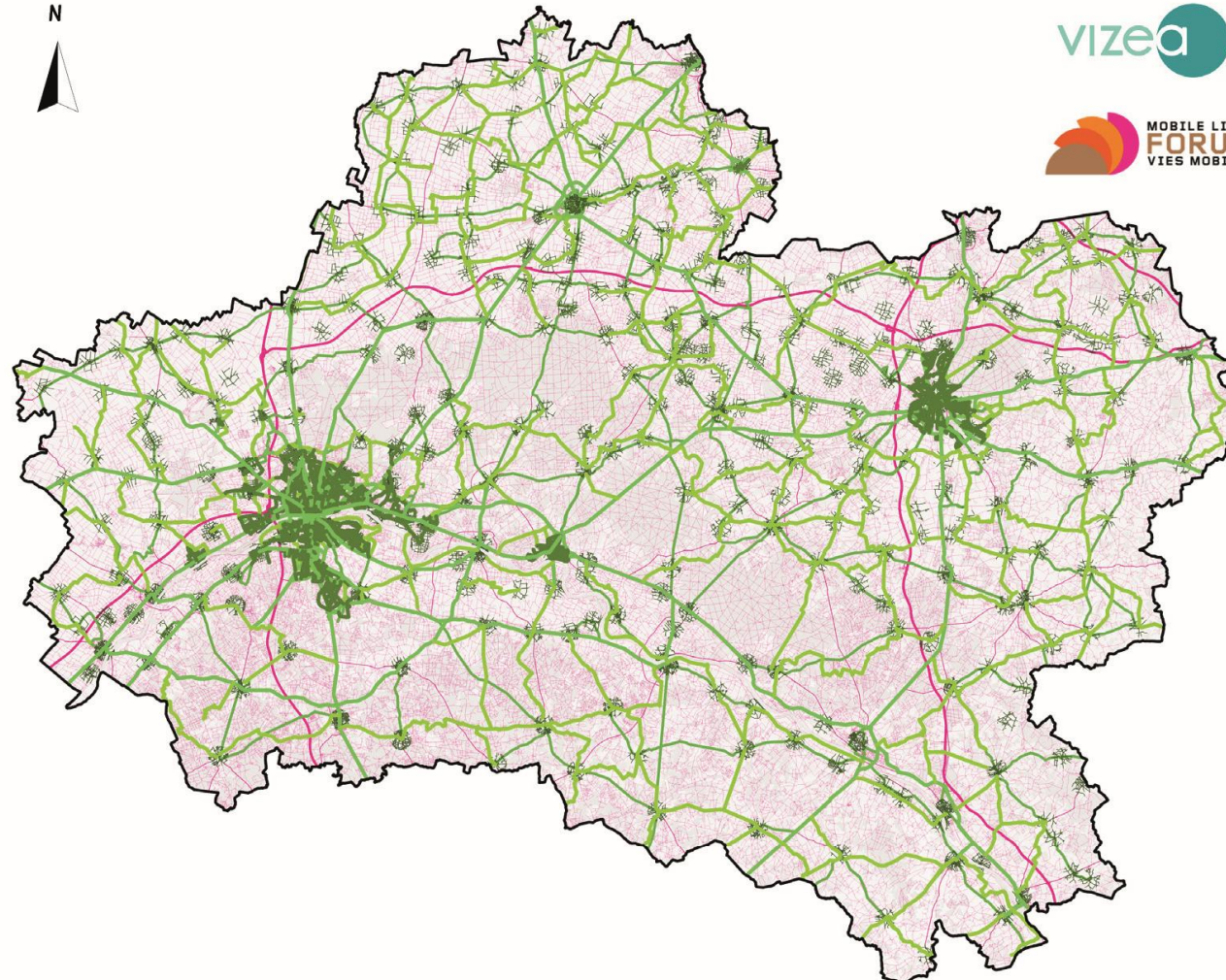
vizea

 MOBILE LIVES
FORUM
VIES MOBILES

- Réseaux actifs
- Réseau ferroviaire cadencé
- Cars et bus cadencés

Traitement Vizea 2024
Export de la carte le 11/07/2024

CONTRAINTE POUR LA VOITURE DANS LE LOIRET



Contraintes appliquées à la voiture

-  Circulation interdite
-  Suppression de voie dès que nécessaire
-  Voiture non prioritaire
-  Récupération de l'espace dédié à la voiture dès que nécessaire

Application de limitations de vitesse – à définir

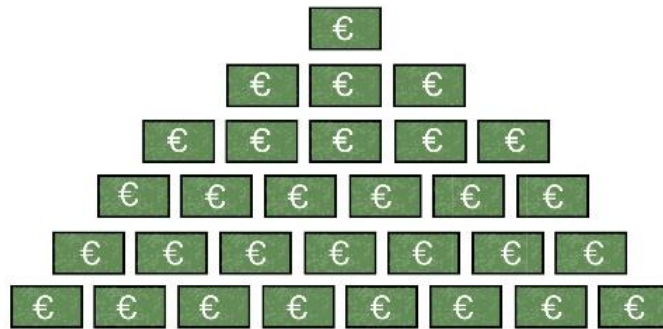
-  Autoroutes et nationales
-  Réseau routier d'intérêt départemental
-  Réseau routier de desserte communale et locale



LE COÛT GLOBAL DU SYSTÈME ALTERNATIF DE MOBILITÉ

UN SYSTÈME BEAUCOUP MOINS COÛTEUX QUE LE SYSTÈME VOITURE

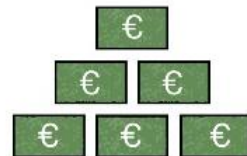
305 milliards



C'est le coût global du
« système voiture » en 2023.
C'est l'équivalent de 10% du
PIB national.

5 fois moins

60 milliards



C'est ce que coûterait chaque
année un système alternatif de
mobilité où l'on serait libre de se
déplacer partout, à toute heure,
et sans voiture.

DES IMPACTS LARGEMENT POSITIFS

DES IMPACTS LARGEMENT POSITIFS

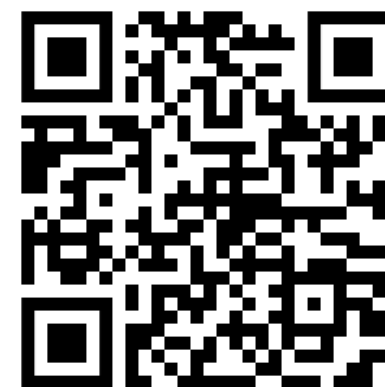
Impacts

- **Inclusion** : 68 millions de Français / tous les territoires.
- **Flux** : absorption de tous les déplacements réalisés aujourd'hui en voiture en heure de pointe.
- **Emplois** : création d'environ 120 000 emplois de conducteurs de bus et de cars.
- **CO2** : diminution de 70% des émissions liées aux déplacements des personnes.

***« Aujourd'hui, il est devenu
plus facile d'imaginer
la fin du monde
que la fin de la voiture »***

Andréa Coccia, journaliste italien

**Pour suivre nos travaux et participer
abonnez-vous à notre newsletter !**



sylvie.landriève@forumviesmobiles.fr

tom.dubois@forumviesmobiles.fr

